

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Смоленский государственный университет»

Кафедра менеджмента

*«Утверждаю»*

Проректор по учебно-  
методической работе

Ю.А. Устименко

«21» июня 2022 г.

**Рабочая программа дисциплины  
Б1.В.ДВ.13.1 Транспортировка в цепях поставок**

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль) образовательной программы: Производственный менеджмент

Форма обучения – заочная

Курс – 5

Семестр – 9

Всего зачетных единиц – 2, часов – 72

Лекции – 4 часа

Практические занятия – 6 часов

Самостоятельная работа – 62 часов

Форма отчетности: зачет – 9 семестр

Программа составлена на основе ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент

Программу разработал:

кандидат экономических наук, доцент Е.Ю. Ершова

Одобрена на заседании кафедры менеджмента

Протокол № 14 от «14» июня 2022 г.

Смоленск  
2022

## 1. Место дисциплины в структуре ОП

Рабочая программа по дисциплине «Транспортировка в цепях поставок» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования и учебным планом направления подготовки 38.03.02 «Менеджмент» профиль «Производственный менеджмент».

«Транспортировка в цепях поставок» является дисциплиной по выбору вариативной части учебного плана. Изучается студентами 5 курса в 9 семестре и опирается на знания, полученные при изучении дисциплин «Основы логистики и управления цепями поставок», «Институциональная экономика», «Деловая культура менеджера» и др.

Полученные студентами знания способствуют успешному прохождению преддипломной практики и написанию ВКР.

Изучение дисциплины предусматривает проведение лекционных и практических занятий. Итоговый контроль проходит в форме зачёта.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

**В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями:**

- способностью находить организационно-управленческие решения, оценивать результаты и последствия принятого управленческого решения и готовность нести за них ответственность с позиций социальной значимости принимаемых решений (ОПК-2);
- способностью анализировать взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений (ПК-5).

**В результате освоения дисциплины студент должен**

**знать:**

- методы принятия организационно-управленческих решений, оценивать результаты и последствия принятого управленческого решения и готовность нести за них ответственность с позиций социальной значимости принимаемых решений;
- способы анализа взаимосвязей между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений в сфере транспортировки в цепях поставок;

**уметь:**

- находить организационно-управленческие решения, оценивать результаты и последствия принятого управленческого решения и готовность нести за них ответственность с позиций социальной значимости принимаемых решений в сфере транспортной логистики;
- анализировать взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений;

**владеть:**

- способностью находить организационно-управленческие решения, оценивать результаты и последствия принятого управленческого решения и готовность нести за них ответственность с позиций социальной значимости принимаемых решений;
- способностью анализировать взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений.

## 3. Содержание дисциплины

## **Тема 1. Экономические особенности и роль транспорта в логистических цепях поставок.**

Транспортировка как логистическая функция, ее миссия в системе логистического сервиса. Экономические особенности транспортной продукции (услуги), ее качественные и количественные характеристики. Факторы выделения транспортировки в самостоятельную сферу логистической системы. Место и роль транспорта в логистических цепях поставок.

Виды транспорта. Железнодорожный транспорт. Морской транспорт. Речной транспорт. Автомобильный транспорт. Трубопроводный транспорт. Достоинства и недостатки. Сравнительная характеристика.

## **Тема 2. Транспортная система. Ее основные элементы.**

Понятие «транспорт». Особенности транспорта. Понятие «транспортная система». Составляющие транспортной системы.

Материально-техническая база транспорта и ее основные элементы (физические компоненты транспорта). Пути сообщения - естественные и искусственные. Транспортная сеть. Транспортные коридоры. Проектные параметры, эксплуатационные показатели и ограничения. Плотность, пропускная и провозная способность, интенсивность использования транспортной сети. Путевое и дорожное хозяйство. Водные и воздушные пути. Трубопроводы и другие стационарные виды транспорта. Постоянные технические устройства и сооружения (станции, порты, депо, ремонтные предприятия). Средства управления, связи, автоматики и телемеханики.

Транспортные узлы. Характеристика портов и станций. выполняемые операции. Терминалы. Назначение, места расположения, основные функции и характеристики.

Подвижной состав и суда на видах транспорта. Классификация. Устройство. Универсализация и специализация.

Вспомогательные сооружения, механизмы и оборудование.

## **Тема 3. Перевозки и их виды. Преимущество интермодальных операторов.**

Понятие прямой смешанной перевозки и ее характеристики. Виды (мультимодальные, комбинированные, интермодальные). Основные принципы организации интермодальных сообщений. Смешанные перевозки в свете логистики как новой концепции управления. Мультимодальный транспортный оператор (МТО), понятие, типы МТО, сфера услуг, взаимоотношения по перевозке между МТО и другими сторонами, ответственность МТО

## **Тема 4. Основы грузования и технологии грузопереработки**

Транспортная классификация грузов. Основные свойства грузов. Классификация тарифных номенклатур грузов.

Технологии перегрузки генеральных грузов. Основные свойства генеральных грузов. Технологии и организация грузовых работ. Классификация генеральных грузов. Технологии перевозки определенных категорий генеральных грузов:

Генеральные грузы: пакетированные грузы. Несущие средства пакетирования. Формирование пакетов (средства скрепления). Средства механизации погрузо-разгрузочных работ. Размещение и крепление пакетов в грузовых помещениях транспортных средств.

Генеральные грузы: контейнеры. Классификация контейнеров. Контейнер как единица транспортного оборудования многократного использования. Универсальные контейнеры. Специализированные контейнеры. Иные многооборотные средства укрупнения грузовых мест. Транспортные средства для перевозки контейнеров на различных видах транспорта. Контейнерные пункты и средства механизации погрузо-разгрузочных работ.

Технологии перегрузки массовых грузов. Основные свойства навалочных грузов. Технологии грузопереработки и транспортировки навалочных грузов. Транспортные характеристики навалочных грузов. Наливные грузы. Основные свойства и технологии транспортировки наливных грузов. Режимные грузы. Основные свойства и технологии транспортировки режимных грузов. Опасные грузы. Классификация опасных грузов. Технологии перевозки опасных грузов. Требования к грузовым планам транспортных средств. Технология и организация погрузочных работ.

Технологии перегрузки особо режимных грузов. Основные свойства скоропортящихся, опасных и других особорежимных грузов. Специальные технологии перегрузки и соблюдение мер безопасности. Обеспечение сохранности грузов.

#### **Тема 5. Тара и упаковка**

Понятия тары и упаковки. Средства крепления и сепарации грузов. Применяемые средства механизации и автоматизации погрузочно-выгрузочных работ.

Перевозка грузов укрупненными местами. Характеристика и назначение средств укрупнения грузовых мест (СУГМ). Правила комплектации контейнеров и других СУГМ.

#### **Тема 6. Операторы логистических услуг. Посредничество в транспортных операциях**

Роль и значение транспортного посредничества. Виды и формы посредничества. Транспортно-экспедиторское обслуживание внешнеторгового грузооборота. Цели, задачи и практическая деятельность ФИАТА. Транспортное агентирование.

Принципы многокритериального выбора альтернативных вариантов перевозки. Алгоритм выбора перевозчика.

#### **Тема 7. Особенности формирования цен на рынке транспортно-логистических услуг**

Основные методы ценообразования - аналог цен, анализ экономики перевозки. Прогнозирование цены перевозки. Расчет цены перевозки с различными формами привлечения средств транспорта.

Виды инвойсных цен в зависимости от способа возмещения в них транспортных затрат (цены «франко»). Особенности и механизм ценообразования на транспортные услуги. Ценообразование на рынке транспортно-логистических услуг с учетом степени конкуренции в различных его секторах.

Действующая система грузовых тарифов, фрахтов, платежей, сборов на транспортные услуги железнодорожного, автомобильного, речного, морского и авиационного видов транспорта в России. Основные факторы, определяющие уровень и дифференциацию тарифных ставок на грузовые перевозки различными видами транспорта. Определение платы за перевозку на примере железнодорожного способа доставки груза.

Транспортные тарифы в международном сообщении. Особенности формирования тарифов и платежей на транспортировку в цепях поставок: в международных транзитных коридорах, в смешанных мультимодальных технологиях доставки грузов. Новые тенденции в ценообразовании на современном российском и международных рынках транспортно-логистических услуг.

Понятие транзита. Транспортные и транзитные коридоры. Порядок расчета ставок за транзитные перевозки грузов. Единый транзитный тариф (ЕТТ). Международный транзитный тариф (МТТ). Конкурентоспособность международного транзита по территории Российской Федерации. Понятие «транспортные коридоры», направления девяти основных коридоров и ответвлений.

#### **Тема 8. Затраты на транспортировку в издержках логистических цепей поставок.**

Понятие, состав и доля транспортных затрат в общей сумме издержек логистических цепей. Основные виды транспортных издержек, принципы их формирования. Особенности формирования и структура затрат на перевозку различными видами транспорта. Классификация затрат в целях налогообложения, переменные и постоянные расходы. Двухставочный принцип формирования себестоимости на транспортные услуги в зависимости от вида производимых операций: начально-конечных и движущихся. Динамика себестоимости перевозок в зависимости от их дальности. Сопутствующие затраты транспортно-экспедиторского сервиса, определение себестоимости погрузочно-выгрузочных работ. Особенности затрат на транспортировку в интер (мульти) модальных технологиях доставки грузов. Экономия затрат на транспортировку в интегрированных транспортно-логистических цепях поставок.

Развитие транспорта. Оценка эффективности инвестиций в транспорт. Выбор между собственным и наемным транспортом.

## Тема 9. Общие положения законодательства о транспортно-экспедиторской деятельности

Общие положения международного законодательства о транспортно-экспедиторской деятельности. Общие положения российского законодательства о транспортно-экспедиторской деятельности. Практика работы торговых палат в РФ и за рубежом.

### 4. Тематический план

№ п/п	Разделы и темы	Всего часов	Формы занятий		
			Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа
1.	Тема 1. Экономические особенности и роль транспорта в логистических цепях поставок.	10	2	2	6
2.	Тема 2. Транспортная система. Ее основные элементы.	10	2	2	6
3.	Тема 3. Перевозки и их виды. Преимущество интермодальных операторов.	8		2	6
4.	Тема 4. Основы грузоведения и технологии грузопереработки	6			6
5.	Тема 5. Тара и упаковка	6			6
6.	Тема 6. Операторы логистических услуг. Посредничество в транспортных операциях	6			6
7.	Тема 7. Особенности формирования цен на рынке транспортно-логистических услуг	6			6
8.	Тема 8. Затраты на транспортировку в издержках логистических цепей поставок.	8			8
9.	Тема 9. Общие положения законодательства о транспортно-экспедиторской деятельности	8			8
10.	Зачет	4			4
Итого		72	4	6	62

### 5. Виды учебной деятельности

#### ЛЕКЦИИ

## **Лекция 1. Экономические особенности и роль транспорта в логистических цепях поставок (2 часа)**

### *План*

1. Транспортировка как логистическая функция, ее миссия в системе логистического сервиса.
2. Экономические особенности транспортной продукции (услуги), ее качественные и количественные характеристики.
3. Виды транспорта. Сравнительная характеристика.

## **Лекция 2. Транспортная система. Ее основные элементы (2 часа)**

### *План*

1. Понятие «транспорт». Особенности транспорта. Понятие «транспортная система». Составляющие транспортной системы.
2. Материально-техническая база транспорта и ее основные элементы (физические компоненты транспорта).
3. Транспортная сеть. Транспортные коридоры. Транспортные узлы.
4. Подвижной состав и суда на видах транспорта.
5. Вспомогательные сооружения, механизмы и оборудование.

## **ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ**

### **Практическое занятие 1. Экономические особенности и роль транспорта в логистических цепях поставок (2 часа)**

#### *Вопросы для обсуждения*

1. Понятие транспортировки. Основные особенности.
2. Классификации транспорта.
3. Различные виды транспорта. Преимущества и недостатки. Целесообразность использования. Сравнительная характеристика.

#### *Задание 1.*

Дайте определение понятий «транспорт», «транспортировка», «транспортная логистика». Факторы выделения в отдельную сферу логистики.

#### *Задание 2.*

Охарактеризуйте транспортно-логистический рынок Российской Федерации. Опишите состояние и проблемы развития. Современные тенденции (в том числе и по отдельным видам транспорта).

#### *Задание 3.*

Проведите ретроспективный анализ практики государственного регулирования транспорта.

#### *Литература*

[1], [2], [3], [4].

### **Практическое занятие 2. Транспортная система. Ее основные элементы (2 часа)**

#### *Вопросы для обсуждения*

1. Понятие транспортной системы
2. Объекты транспортной системы. Транспортный узел. Транспортный коридор.
3. Техничко-эксплуатационные параметры объектов транспортной системы.

#### 4. Классификация транспортных систем по уровням сложности.

##### *Мультимедийная сессия (демонстрация презентаций)*

##### *Темы презентаций*

1. Техничко-экономическая стратегия транспортной системы в России («Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года», выделить основные моменты, описать основные изменения)
2. Международные транспортные коридоры (понятие, история создания, цели создания, унификация требований к доставке грузов по МТК, особенности выполнения перевозок по транспортным коридорам, показать и перечислить все МТК)
3. Классификация подвижного состава транспорта (железнодорожного, речного, автомобильного, морского транспорта - в отдельности про каждый вид). Универсализация и специализация.
4. Средства механизации погрузочно-разгрузочных работ. Существующие виды. Сферы применения.
5. Контейнеры. Классификация контейнеров. Маркировка контейнеров. Требования к состоянию контейнеров.
6. Альтернативные каналы доставки грузов по МТК в обход России (ТРАСЕКА)

##### *Литература*

[1], [2], [3], [4].

#### **Практическое занятие 3. Перевозки и их виды. Преимущество интермодальных операторов (2 часа)**

##### *Вопросы для обсуждения*

1. Понятие прямой смешанной перевозки и ее характеристики.
2. Виды (мультимодальные, комбинированные, интермодальные).
3. Основные принципы организации интермодальных сообщений.
4. Смешанные перевозки в свете логистики как новой концепции управления. Мультимодальный транспортный оператор (МТО), понятие, типы МТО, сфера услуг, взаимоотношения по перевозке между МТО и другими сторонами, ответственность МТО

##### *Задание 1.*

Определите, что отличает прямую перевозку от смешанной. Приведите примеры.

##### *Задание 2.*

Определите достоинства и недостатки мультимодальных, комбинированных, интермодальных перевозок.

##### *Задание 3.*

Укажите принципы организации интермодальных сообщений.

##### *Задание 4.*

Какие факторы позволяют рассматривать смешанные перевозки в свете логистики как новой концепции управления.

##### *Литература*

[1], [2], [3], [4].

#### **САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА**

№ п/ п	Разделы и темы	Самостоятельная работа	
		Формы	Часы
1	Тема 1. Экономические особенности и роль транспорта в логистических цепях поставок.	<i>Теоретическая подготовка к практическому занятию Подготовка доклада</i>	6
2	Тема 2. Транспортная система. Ее основные элементы.	<i>Теоретическая подготовка к практическому занятию Подготовка доклада</i>	6
3	Тема 3. Перевозки и их виды. Преимущество интермодальных операторов.	<i>Теоретическая подготовка к практическому занятию Подготовка доклада</i>	6
4	Тема 4. Основы грузозведения и технологии грузопереработки	<i>Теоретическая подготовка к практическому занятию Подготовка доклада</i>	6
5	Тема 5. Тара и упаковка	<i>Теоретическая подготовка к практическому занятию Подготовка доклада</i>	6
6	Тема 6. Операторы логистических услуг. Посредничество в транспортных операциях. Информационная безопасность предприятия	<i>Теоретическая подготовка к практическому занятию Подготовка доклада</i>	6
7	Тема 7. Особенности формирования цен на рынке транспортно-логистических услуг	<i>Теоретическая подготовка к практическому занятию Подготовка доклада</i>	6
8	Тема 8. Затраты на транспортировку в издержках логистических цепей поставок.	<i>Теоретическая подготовка к практическому занятию Подготовка доклада</i>	8
9	Тема 9. Общие положения законодательства о транспортно-экспедиторской деятельности	<i>Теоретическая подготовка к практическому занятию Подготовка доклада</i>	8
	Зачет	<i>Вопросы для самоконтроля при подготовке к зачету</i>	4
ИТОГО			58+4=62

***Вопросы для самоконтроля при подготовке к зачету***

1. Транспортировка как логистическая функция, ее миссия в системе логистического сервиса.



2. Экономические особенности транспортной продукции (услуги), ее качественные и количественные характеристики.
3. Факторы выделения транспортировки в самостоятельную сферу логистической системы.
4. Место и роль транспорта в логистических цепях поставок.
5. Виды транспорта. Достоинства и недостатки. Сравнительная характеристика.
6. Понятие «транспортная система».
7. Составляющие транспортной системы.
8. Материально-техническая база транспорта и ее основные элементы (физические компоненты транспорта).
9. Пути сообщения - естественные и искусственные.
10. Транспортная сеть.
11. Транспортные коридоры. Проектные параметры, эксплуатационные показатели и ограничения.
12. Плотность, пропускная и провозная способность, интенсивность использования транспортной сети.
13. Путь и дорожное хозяйство.
14. Водные и воздушные пути.
15. Трубопроводы и другие стационарные виды транспорта.
16. Постоянные технические устройства и сооружения (станции, порты, депо, ремонтные предприятия).
17. Средства управления, связи, автоматики и телемеханики.
18. Транспортные узлы.
19. Характеристика портов и станций, выполняемые операции.
20. Терминалы. Назначение, места расположения, основные функции и характеристики.
21. Подвижной состав и суда на видах транспорта. Классификация. Устройство. Универсализация и специализация.
22. Вспомогательные сооружения, механизмы и оборудование.
23. Понятие прямой смешанной перевозки и ее характеристики.
24. Виды (мультимодальные, комбинированные, интермодальные).
25. Основные принципы организации интермодальных сообщений.
26. Смешанные перевозки в свете логистики как новой концепции управления.
27. Мультимодальный транспортный оператор (МТО), понятие, типы МТО, сфера услуг, взаимоотношения по перевозке между МТО и другими сторонами, ответственность МТО
28. Транспортная классификация грузов. Основные свойства грузов.
29. Технологии перевозки определенных категорий генеральных грузов: пакетированные грузы, контейнеры.
30. Технологии перегрузки массовых грузов.
31. Основные свойства навалочных грузов.
32. Технологии грузопереработки и транспортировки навалочных грузов. Транспортные характеристики навалочных грузов.
33. Наливные грузы. Основные свойства и технологии транспортировки наливных грузов.
34. Режимные грузы. Основные свойства и технологии транспортировки режимных грузов.
35. Опасные грузы. Классификация опасных грузов. Технологии перевозки опасных грузов.
36. Требования к грузовым планам транспортных средств. Технология и организация перегрузочных работ.
37. Технологии перегрузки особо режимных грузов.
38. Основные свойства скоропортящихся, опасных и других особорежимных грузов.
39. Специальные технологии перегрузки и соблюдение мер безопасности.
40. Обеспечение сохранности грузов.

41. Роль и значение транспортного посредничества.
42. Виды и формы посредничества.
43. производимых операций: начально-конечных и движущихся.
44. Динамика себестоимости перевозок в зависимости от их дальности.
45. Сопутствующие затраты транспортно-экспедиторского сервиса, определение себестоимости погрузочно-выгрузочных работ Особенности затрат на транспортировку в интер (мульти) модальных технологиях доставки грузов.
46. Экономия затрат на транспортировку в интегрированных транспортно-логистических цепях поставок.
47. Развитие транспорта. Оценка эффективности инвестиций в транспорт. Выбор между собственным и наемным транспортом.
48. Основные методы ценообразования - аналог цен, анализ экономики перевозки.
49. Прогнозирование цены перевозки.
50. Расчет цены перевозки с различными формами привлечения средств транспорта.
51. Виды инвойсных цен в зависимости от способа возмещения в них транспортных затрат (цены «франко»).
52. Особенности и механизм ценообразования на транспортные услуги.
53. Ценообразование на рынке транспортно-логистических услуг с учетом степени конкуренции в различных его секторах.
54. Действующая система грузовых тарифов, фрахтов, платежей, сборов на транспортные услуги железнодорожного, автомобильного, речного, морского и авиационного видов транспорта в России.
55. Порядок расчета ставок за транзитные перевозки грузов.
56. Единый транзитный тариф (ЕТТ).
57. Общие положения правил «Инкотермс».
58. Цели и сфера применения «Инкотермс».
59. Инкотермс 2000.
60. Структура «Инкотермс».
61. Включение «Инкотермс» в договоры купли-продажи.
62. Основные выражения, используемые в «Инкотермс».
63. Рекомендации по использованию терминов «Инкотермс».
64. Практика применения базисных условий поставки.

### ***Темы докладов***

#### ***Тема 1***

1. Транспортировка как логистическая функция, ее миссия в системе логистического сервиса.
2. Экономические особенности транспортной продукции (услуги), ее качественные и количественные характеристики.
3. Виды транспорта. Сравнительная характеристика.

#### ***Тема 2***

1. Роль и задачи логистики перевозок на современном этапе; элементы транспортной системы в мире и в РФ: сравнительная характеристика
2. Характеристики современных транспортно-технологических систем
3. Основы рационального выбора вида транспорта при перевозках грузов

#### ***Тема 3***

1. Понятие прямой смешанной перевозки и ее характеристики.
2. Виды (мультимодальные, комбинированные, интермодальные).
3. Основные принципы организации интермодальных сообщений.
4. Смешанные перевозки в свете логистики как новой концепции управления. Мультимодальный транспортный оператор (МТО), понятие, типы МТО, сфера услуг, взаимоотношения по перевозке между МТО и другими сторонами, ответственность МТО

#### ***Тема 4***

1. Организация перевозок опасных грузов: проблемы и пути решения
2. Организация перевозок скоропортящихся грузов: проблемы и пути решения
3. Организация перевозок негабаритных грузов: проблемы и пути решения
4. Организация перевозок тяжеловесных грузов: проблемы и пути решения
5. Организация перевозок дорогостоящих грузов: проблемы и пути решения

#### ***Тема 5***

1. Понятия тары и упаковки.
2. Средства крепления и сепарации грузов.
3. Применяемые средства механизации и автоматизации погрузочно-выгрузочных работ.
4. Перевозка грузов укрупненными местами.
5. Характеристика и назначение средств укрупнения грузовых мест (СУГМ). Правила комплектации контейнеров и других СУГМ.

#### ***Тема 6***

1. Роль транспорта в решении задач обороны страны в РФ на современном этапе.
2. Принципы государственно-частного партнерства в области транспорта (современные примеры)
3. Методы проектирования транспортной сети
4. Выбор оптимальных маршрутов транспортировки
5. Состояние различных видов транспорта в России (напишите на основе определенной классификации)
6. Государственное регулирование и управление на автомобильном транспорте: современные черты и особенности РФ
7. Общие правила выполнения автомобильных перевозок (определите правила на основе их классификации)
8. Международные автомобильные перевозки: современные проблемы

#### ***Тема 7***

1. Основные методы ценообразования.
2. Виды инвойсных цен в зависимости от способа возмещения в них транспортных затрат (цены «франко»).
3. Действующая система грузовых тарифов, фрахтов, платежей, сборов на транспортные услуги железнодорожного, автомобильного, речного, морского и авиационного видов транспорта в России.
4. Основные факторы, определяющие уровень и дифференциацию тарифных ставок на грузовые перевозки различными видами транспорта.

#### ***Тема 8***

1. Характеристики затрат при перевозках различными видами транспорта
2. Особенности логистики транспортного предприятия
3. Стратегия управления затратами предприятия на транспорте

#### ***Тема 9***

1. Общие положения международного законодательства о транспортно-экспедиторской деятельности.
2. Общие положения российского законодательства о транспортно-экспедиторской деятельности.
3. Практика работы торговых палат в РФ и за рубежом.

### ***Темы презентаций***

1. Техничко-экономическая стратегия транспортной системы в России («Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года», выделить основные моменты, описать основные изменения)
2. Международные транспортные коридоры (понятие, история создания, цели создания, унификация требований к доставке грузов по МТК, особенности выполнения перевозок по транспортным коридорам, показать и перечислить все МТК)
3. Классификация подвижного состава транспорта (железнодорожного, речного, автомобильного, морского транспорта - в отдельности про каждый вид). Универсализация и специализация.
4. Средства механизации погрузочно-разгрузочных работ. Существующие виды. Сферы применения.
5. Контейнеры. Классификация контейнеров. Маркировка контейнеров. Требования к состоянию контейнеров.
6. Альтернативные каналы доставки грузов по МТК в обход России (ТРАСЕКА)

## 6. Фонд оценочных средств

Компетенция	Этапы формирования (семестр)	Дисциплины, практики, НИР, ГИА	Критерии	Показатели (по уровням)
ОПК-2 –способность находить организационно-управленческие решения, оценивать результаты и последствия принятого управленческого решения и готовность нести за них ответственность с позиций социальной значимости принимаемых решений	<b>9</b>	Б1.В.ДВ.13.1 Транспортировка в цепях поставок	<b>Знаниевый</b>	<p><b>«Зачтено»</b>  <b>Знает</b> - методы принятия организационно-управленческие решений, оценивать результаты и последствия принятого управленческого решения и готовность нести за них ответственность с позиций социальной значимости принимаемых решений;</p> <p><b>«Не зачтено»</b>  <b>Не знает</b>методы принятия организационно-управленческие решений, оценивать результаты и последствия принятого управленческого решения и готовности нести за них ответственность с позиций социальной значимости принимаемых решений;</p>
			<b>Деятельностный</b>	<p><b>«Зачтено»</b>  <b>Умеет</b>: - находить организационно-управленческие решения, оценивать результаты и последствия принятого управленческого решения и готовность нести за них ответственность с позиций социальной значимости принимаемых решений в сфере транспортной логистики;</p> <p><b>Владеет</b>– способностью находить организационно-управленческие решения, оценивать результаты и последствия принятого управленческого решения и готовность нести за них ответственность с позиций социальной значимости принимаемых решений</p> <p><b>«Не зачтено»</b>  <b>Не умеет</b>: - находить организационно-управленческие решения, оценивать результаты и последствия принятого управленческого решения и готовность нести за них ответственность с позиций социальной значимости принимаемых решений в сфере транспортной логистики;</p> <p><b>Не владеет</b> -способностью находить организационно-</p>

				управленческие решения, оценивать результаты и последствия принятого управленческого решения и готовность нести за них ответственность с позиций социальной значимости принимаемых решений
ПК-5 - способность анализировать взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений	9	Б1.В.ДВ.13.1 Транспортировка в цепях поставок	<b>Знаниевый</b>	<p>«Зачтено»</p> <p><b>Знает</b> - способы анализа взаимосвязей между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений в сфере транспортировки в цепях поставок;</p> <p>«Не зачтено»</p> <p><b>Не знает</b> - способы анализа взаимосвязей между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений в сфере транспортировки в цепях поставок</p>
			<b>Деятельностный</b>	<p>«Зачтено»</p> <p><b>Умеет:</b> - анализировать взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений;</p> <p><b>Владеет-</b> способностью анализировать взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений</p> <p>«Не зачтено»</p> <p><b>Не умеет:</b> - анализировать взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений;</p> <p><b>Не владеет-</b> способностью анализировать взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений</p>

## ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА (ПРИМЕРЫ)

### *1. Требования к презентациям и критерии оценки*

1. В качестве темы презентации студент по своему усмотрению выбирает одну из списка или согласовывает с преподавателем свою тему.

2. Структура презентации должна включать титульный лист (на титульном листе студент указывает название вуза, кафедры, полное наименование темы, свою фамилию и инициалы, год написания работы); содержание; основную часть, содержащую суть анализа вопроса; библиографический список.

3. Презентация выполняется студентом самостоятельно. Изложение материала должно быть кратким, точным, последовательным. Необходимо употреблять термины, свойственные данной науке, избегать непривычных понятий и символов, сложных грамматических оборотов. Рекомендуется включать схемы и таблицы, рекламные фото и видео, если они помогают раскрыть основное содержание исследования. Приводимые в тексте цитаты должны быть точными, их необходимо давать в кавычках с обязательным указанием источника (автора, названия работы, издательства, года издания и номера страницы).

4. Объем презентации – от 7 до 15 слайдов.

5. При получении отрицательной оценки работа отдается студенту на доработку и с учетом замечаний возвращается для повторной проверки.

#### ***Критерии оценивания презентаций:***

Оценка «зачтено»: презентация студента выполнена с использованием грамотного научного языка, имеет четкую структуру и логику изложения, точка зрения студента обоснована, в работе присутствуют ссылки на нормативно-правовые акты, примеры, мнения известных учёных и/или практиков в данной области. Студент в презентации раскрывает основные особенности темы, чем демонстрирует способность анализировать материал.

Оценка «не зачтено»: выставляется, если студент не выполнил задание, или выполнил его формально, ответил на заданный вопрос, при этом не сослался на мнения учёных, не трактовал нормативно-правовые акты, не высказывал своего мнения, не проявил способность к анализу, то есть в целом цель презентации не достигнута.

### *2. Требования к подготовке доклада и критерии оценки*

Работа по подготовке устного выступления начинается с формулировки или выбора темы. Само выступление должно состоять из трех частей: вступления (10-15% общего времени), основной части (60-70%) и заключения (20-25%). После выступления нужно быть готовым к ответам на возникшие у аудитории вопросы. Регламент устного публичного выступления – не более 10 минут.

#### ***Задачи:***

- собрать и изучить литературу по теме;
- составить план или графическую структуру доклада;
- выделить основные понятия;
- ввести в текст дополнительные данные, характеризующие объект изучения;
- оформить текст письменно;
- озвучить в установленный срок.

#### **Показатели и критерии оценки:**

полнота раскрытия темы;

структурированность;

свободное владение материалом;

соблюдение требований к оформлению и объёму сообщения.

- «зачтено» - от 75 до 100% правильно выполненного задания;
- «не зачтено» - менее 75% правильно выполненного задания.

## Порядок формирования оценки по дисциплине

Оценка знаний и полученных навыков определяется путем обобщения результатов выполнения заданий, предусмотренных программой дисциплины

**Оценка «зачтено» по дисциплине выставляется в том случае, если студентом получены оценки «зачтено» по всем видам работ.**

### 7. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

#### Основная литература

1. Левкин, Г. Г. Коммерческая логистика : учебное пособие для вузов / Г. Г. Левкин. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 375 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01642-0. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/492062>
2. Герами, В. Д. Городская логистика. Грузовые перевозки : учебник для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 343 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15024-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/496571>

#### Дополнительная литература

1. Лукинский, В. С. Логистика и управление цепями поставок : учебник и практикум для вузов / В. С. Лукинский, В. В. Лукинский, Н. Г. Плетнева. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 359 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00208-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/489090>
2. Колик, А. В. Грузовые перевозки: комбинированные технологии : учебник для вузов / А. В. Колик. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 258 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14884-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/484251>

#### Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» *Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы*

- ✓ Национальная платформа открытого образования (opened.ru)
- ✓ СПС КонсультантПлюс – URL: <http://www.consultant.ru/>
- ✓ Информационно-правовой портал Гарант.ру – URL: <http://www.garant.ru/>

### 8. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

#### *Методические указания по подготовке презентаций*

##### *Создание презентации*

Презентация представляет собой документ, созданный в каком-либо конструкторе для создания мультимедийных презентаций (в нашем случае это PowerPoint), и состоящий из определенной последовательности страниц, содержащих текстовую, графическую, видео и аудио информацию.

Страницы презентаций PowerPoint называются слайдами. Каждая презентация состоит из множества слайдов, находящихся в одном файле.

Презентация – помощник в проведении доклада, защиты, выступления, презентации проекта.

Презентация – кратное содержание вашего выступления в схемах, рисунках, картинках, коротких названиях, ключевых словах.



Вначале подготовьте устную защиту вашего проекта, согласно требованиям, включая основные этапы (цели, задачи, этапы, результаты и др.). Потом подберите иллюстрации к своему тексту, сформируйте презентацию

#### *Процесс создания презентации состоит из трех этапов:*

1. Планирование презентации – это многошаговая процедура, включающая определение целей, изучение аудитории, формирование структуры и логики подачи материала.
2. Разработка презентации – методологические особенности подготовки слайдов презентации, включая вертикальную и горизонтальную логику, содержание и соотношение текстовой и графической информации.
3. Репетиция презентации – это проверка и отладка созданной презентации.

#### *Требования к формированию компьютерной презентации*

1. Компьютерная презентация должна содержать начальный и конечный слайды;
2. Структура компьютерной презентации должна включать оглавление, основную и резюмирующую части;
3. Каждый слайд должен быть логически связан с предыдущим и последующим;
4. Слайды должны содержать минимум текста (на каждом не более 10 строк);
5. Необходимо использовать графический материал (включая картинки), сопровождающий текст (это позволит разнообразить представляемый материал и обогатить доклад выступающего студента);
6. Компьютерная презентация может сопровождаться анимацией, что позволит повысить эффект от представления доклада (но акцент только на анимацию недопустим, т.к. злоупотребление им на слайдах может привести к потере зрительного и смыслового контакта со слушателями);
7. Время выступления должно быть соотнесено с количеством слайдов из расчета, что компьютерная презентация, включающая 10— 15 слайдов, требует для выступления около 7—10 минут.

Подготовленные для представления доклада должны отвечать следующим требованиям:

1. Цель доклада должна быть сформулирована в начале выступления;
2. Выступающий должен хорошо знать материал по теме своего выступления, быстро и свободно ориентироваться в нем;
3. Недопустимо читать текст со слайдов или повторять наизусть то, что показано на слайде;
4. Речь докладчика должна быть четкой, умеренного темпа;
5. Докладчик должен иметь зрительный контакт с аудиторией;
6. После выступления докладчик должен оперативно и по существу отвечать на все вопросы аудитории (если вопрос задан не по теме, то преподаватель должен снять его).

#### *Требования к оформлению презентаций*

1. Продумайте план презентации заранее. Не забывайте об обязательных разделах:
  - Титульная страница (первый слайд);
  - Введение;
  - Основная часть презентации (обычно содержит несколько подразделов);
  - Заключение.
2. Оформление презентации  
Соблюдайте единый стиль оформления. Избегайте стилей, которые будут отвлекать от самой презентации. Если выбрали для заголовков синий цвет и шрифт «Cambria», на всех слайдах заголовки должны быть синими и Камбрия. Выбрали для основного текста шрифт «Calibri», то всех слайдах придётся использовать его.
3. Цвет фона презентации

На одном слайде рекомендуется использовать не более трех цветов: один для фона, один для заголовка, один для текста. Обратите внимание на цвет гиперссылок (до и после использования). Следите за тем, чтобы текст не сливался с фоном, учитывайте, что на проекторе контрастность будет меньше, чем у вас на мониторе.

Лучший фон – белый (или близкий к нему), а лучший цвет текста – черный (или очень темный нужного оттенка). Имейте в виду что, черный цвет фона имеет негативный (мрачный) подтекст. Белый текст на черном фоне читается плохо (инверсия плохо читается).

#### 4. Содержание и расположение текстовой информации, шрифт

Используйте короткие слова и предложения.

Размер шрифта: 24–54 пункта (заголовок), 18–36 пунктов (обычный текст);

Цвет шрифта и цвет фона должны контрастировать (текст должен хорошо читаться), но не резать глаза;

Тип шрифта: для основного текста гладкий шрифт без засечек (Arial, Tahoma, Verdana), для заголовка можно использовать декоративный шрифт, если он хорошо читаем. Всегда указывайте заголовок слайда (каждого слайда презентации). Отвлёкшийся слушатель в любой момент должен понимать, о чём сейчас речь в вашем докладе!

Курсив, подчеркивание, жирный шрифт, прописные буквы рекомендуется использовать только для смыслового выделения фрагмента текста.

Предпочтительно горизонтальное расположение информации. Наиболее важная информация должна располагаться в центре экрана.

Если на слайде имеется картинка, надпись должна располагаться под ней. Избегайте сплошной текст. Лучше использовать маркированный и нумерованный списки.

Помните, что экран, на котором вы будете показывать презентацию, скорее всего, будет достаточно далеко от зрителей. Презентация будет выглядеть меньше, чем на вашем экране во время создания.

Отойдите от экрана компьютера на 2–3 метра и попытайтесь прочесть текст в презентации. Если слайды читаются с трудом, увеличивайте шрифт. Если текст не вмещается на один слайд, разбейте его на 2, 3 и более слайдов (главное, чтобы презентация была удобной для просмотра).

#### 5. Объем информации

Не стоит заполнять один слайд слишком большим объемом информации: люди могут одновременно запомнить не более трех фактов, выводов, определений. Не полностью заполненный слайд лучше, чем переполненный.

Наибольшая эффективность достигается тогда, когда ключевые пункты отображаются по одному на каждом отдельном слайде.

Делайте слайд проще. У аудитории всего около минуты на его восприятие.

### Общие рекомендации

ОФОРМЛЕНИЕ СЛАЙДОВ	
Стиль	Соблюдайте единый стиль оформления. Избегайте стилей, которые будут отвлекать от самой презентации. Вспомогательная информация (управляющие кнопки) не должны преобладать над основной информацией (текст, рисунки).
Фон	Для фона выбирайте более холодные тона (синий, зеленый).
Использование цвета	На одном слайде рекомендуется использовать не более трех цветов: один для фона, один для заголовков, один для текста. Для фона и текста используйте контрастные цвета. Обратите особое внимание на цвет гиперссылок (до и после использования).
Анимационные эффекты	Используйте возможности компьютерной анимации для представления информации на слайде. Анимационные эффекты не должны отвлекать внимание от содержания информации на слайде.
ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ	

Содержание информации	Используйте короткие слова и предложения. Минимизируйте количество предлогов, наречий, прилагательных. Заголовки должны привлекать внимание аудитории.
Расположение информации на странице	Предпочтительно горизонтальное расположение информации. Наиболее важная информация должна располагаться в центре экрана. Если на слайде располагается картинка, надпись должна располагаться под ней.
Шрифты	Для заголовка – не менее 24. Для информации – не менее 18. Шрифты без засечек легче читать с большого расстояния. Нельзя смешивать разные типы шрифтов в одной презентации. Для выделения информации следует использовать жирный шрифт, курсив или подчеркивание. Прописные буквы читаются хуже строчных.
Способы выделения информации	Следует использовать: рамки, границы, заливку; разные цвета шрифтов, штриховку, стрелки; рисунки, диаграммы, схемы для иллюстрации наиболее важных фактов.
Объем информации	Не стоит заполнять один слайд слишком большим объемом информации: люди могут одновременно запомнить не более трех фактов, выводов, определений. Наибольшая эффективность достигается тогда, когда ключевые пункты отображаются по одному на каждом отдельном слайде.
Виды слайдов	Для обеспечения разнообразия следует использовать разные виды слайдов: с текстом; с таблицами; с диаграммами.

## 9. Перечень информационных технологий

Kaspersky Endpoint Security для бизнеса Стандартный АО «Лаборатория Касперского».

Microsoft Open License в составе:

- Microsoft Windows Professional XP, 7, 8, Server Russian;
- Microsoft Office 2003-2016 Russian.

## 10. Материально-техническая база

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного и семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации: 214000, г. Смоленск, ул. Пржевальского, д.4, уч. корпус № 2, ауд. 510.

Стандартная учебная мебель (60 учебных посадочных места), стол и стул для преподавателя – по 1 шт.

Кафедра для лектора – 1 шт.

Доска настенная трехэлементная – 1 шт.

Проекционный экран LUMA – 1 шт.

Мультимедиапроектор Acer – 1 шт.

Ноутбук HP 530 – 1 шт.

Колонки Genius – 1 шт.

Помещение для самостоятельной работы: 214000, г. Смоленск, ул. Пржевальского, д.4, уч. корпус №2, ауд. 520 (компьютерная лаборатория с выходом в Интернет)

Компьютерный студенческий стол – 15 шт.

Компьютерный стол для преподавателя – 1 шт.

Интерактивная доска IQBoard

Мультимедиа проектор Optima PX 329 DLP

16 персональных компьютеров с выходом в Интернет

Стандартная учебная мебель (16 учебных посадочных мест).

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 6314D932A1EC8352F4BBFDEFD0AA3F30

Владелец: Артеменков Михаил Николаевич

Действителен: с 21.09.2022 до 15.12.2023