

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Смоленский государственный университет»

*«Утверждаю»*

Проректор по учебно-  
методической работе

\_\_\_\_\_ Ю.А. Устименко

«7» сентября 2022 г.

**Рабочая программа дисциплины**

**ФТД.01 Транспортное право**

Направление подготовки 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль) Юрист общей практики

Форма обучения очная

Курс – 4

Семестр – 7

Всего зачетных единиц – 108 часов – 3 з.е.

Форма отчетности: зачет – 7 семестр

Программу разработал

к.ю.н., доцент Кузнецова Е.В.

Одобрена на заседании кафедры

«9» июня 2022 г., протокол № 10

Смоленск

2022

## 1. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина «Транспортное право» относится к факультативным дисциплинам образовательной программы по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, профиль: Юрист общей практики. Имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими дисциплинами ОП, в том числе, Гражданское право, Арбитражный процесс, Страхование право и др.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция	Индикаторы достижения
УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	<p>Знать: основы технологии целеполагания; основы проектной деятельности в условиях действующих правовых норм; особенности процесса управления проектом; основы технологии принятия управленческих решений в рамках проектной деятельности в условиях имеющихся ресурсов и ограничений.</p> <p>Уметь: формулировать цели и задачи проекта; разрабатывать проект; использовать инструменты и методы управления содержанием, сроками, стоимостью, качеством, человеческими и материальными ресурсами; управлять рисками проекта; проектировать и организовывать процесс управления проектами; организовывать и контролировать выполнение проекта; разрабатывать управленческие решения в соответствии с целями и задачами проекта.</p> <p>Владеть: специальной терминологией проектной деятельности и управления проектами; SMART-технологией постановки целей проекта; навыками построения дерева целей проекта; навыками применения различного инструментария в проектной деятельности; методами принятия управленческих решений в рамках проектной деятельности в условиях имеющихся ресурсов и ограничений.</p>
ПК-4. Способен принимать решения в пределах должностных обязанностей.	<p>Знать: основные принципы организации принятия решений на основе действующих норм, относящихся к различным отраслям материального и процессуального права Российской Федерации.</p> <p>Уметь: решать задачи в различных областях профессиональной деятельности юриста на основе действующих норм, относящихся к различным отраслям материального и процессуального права Российской Федерации.</p>

	Владеть: навыками профессионального принятия решений, имеющих юридическое значение; навыками реализации этих решений на основе действующих норм, относящихся к различным отраслям материального и процессуального права Российской Федерации.
--	---

### 3. Содержание дисциплины

Понятие транспортного права и механизм правового регулирования общественных отношений на транспорте. Правовое регулирование железнодорожных сообщений и перевозок. Правовое регулирование воздушных сообщений и перевозок. Правовое регулирование сообщений и перевозок морским и внутренним водным транспортом. Правовое регулирование автомобильных сообщений и перевозок

### 4. Тематический план

№ п/ п	Разделы и темы	Всего часов	Формы занятий (в соответствии с учебным планом)				
			лекции	семинары	практические занятия	лабораторные занятия	самостоятельная работа
1	Понятие транспортного права и механизм правового регулирования общественных отношений на транспорте.	20	4	6			10
2	Правовое регулирование железнодорожных сообщений и перевозок.	24	4	8			12
3	Правовое регулирование воздушных сообщений и перевозок.	20	2	6			12
4	Правовое регулирование сообщений и перевозок морским и внутренним водным транспортом.	22	2	8			12
5	Правовое регулирование	22	4	6			12

автомобильных сообщений и перевозок							
Итого	108	16	34				58

## 5. Виды образовательной деятельности

### Занятия лекционного типа

#### **Тема 1. Понятие транспортного права и механизм правового регулирования общественных отношений на транспорте.**

1. Транспортное право – предмет, основные общие понятия, основные общие принципы, особенности международного правового регулирования транспортных сообщений и перевозок. Транспортное право как комплексная отрасль законодательства.
2. Виды транспорта. Транспортное законодательство: система и особенности применения. Правовые особенности регулирования международных транспортных сообщений. Особенности взаимодействия внутреннего права с международным транспортным правом. Международный договор и обычай как основные источники международного транспортного права. Взаимодействие транспортных конвенций с внутренним транспортным правом. Содержание механизма правового регулирования общественных отношений на транспорте.
3. Государственное управление на транспорте. Органы государственного управления транспортом. Лицензирование транспортной деятельности, виды деятельности, подлежащие лицензированию, порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии, основания прекращения и приостановления действия лицензии, органы, выдающие лицензию на деятельность в области транспортного обслуживания.
4. Правовой режим морских, воздушных судов и судов внутреннего водного транспорта. Регистрация судов. Особенности совершения сделок с судами. Правовой режим земель транспорта. Концессионные соглашения в транспортных отношениях.

#### **Тема 2. Правовое регулирование железнодорожных сообщений и перевозок.**

1. Общая характеристика правового регулирования отношений в области железнодорожных сообщений и перевозок. Источники правового регулирования перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом. Виды внутренних и международных пассажирских сообщений. Обязанности железных дорог.
2. Перевозка пассажиров. Заключение и прекращение договора перевозки пассажира. Отказ пассажира от договора перевозки. Перевозочные документы. Проездные билеты. Утрата пассажиром билета. Содержание договора перевозки пассажира. Основные обязанности перевозчика по договору перевозки пассажира. Обязательства перевозчика по доставке багажа. Обязанности пассажира по договору перевозки. Ответственность перевозчика по договору перевозки пассажира. Ответственность за отдельные нарушения договора перевозки пассажира. Ответственность перевозчика за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира при перевозке. Порядок предъявления пассажирами претензий и исков к перевозчику. Страхование пассажира при перевозке. Провоз багажа. Провоз товаробагажа. Ответственность пассажира за несоблюдение правил перевозки багажа. Ответственность отправителя и получателя за несоблюдение правил перевозки товаробагажа. Провозные платежи. Ответственность железных дорог за багаж или товаробагаж. Пределы ответственности. Размеры возмещения при полной или частичной

утрате багажа или товаробагажа, его повреждении. Возмещение за просрочку. Предъявление претензий и исков. Применимое право к пассажирским перевозкам. Пассажирские тарифы.

3. Правовое регулирование железнодорожных грузовых сообщений. Обязанности железных дорог. Международная железнодорожная перевозка. Понятие и содержание договора перевозки груза. Заключение и прекращение договора перевозки груза. Процедуры оформления договора перевозки транспортной документацией. Доставка груза и соблюдение сроков доставки по договору перевозки. Обеспечение сохранности груза при перевозке. Выдача груза получателю. Плата за перевозку груза. Ответственность перевозчика за просрочку доставки груза и несохранность груза по договору перевозки. Ответственность грузоотправителей и грузополучателей при перевозке. Порядок предъявления претензий и исков по договору перевозки груза. Страхование ответственности перевозчика. Правовое регулирование тарифов при перевозках грузов.

### **Тема 3. Правовое регулирование воздушных сообщений и перевозок.**

1. Правовое регулирование регулярных воздушных сообщений и перевозок. Право на доступ к рынку международных авиаперевозок. Право на международные воздушные маршруты. Право на эксплуатацию международных воздушных линий. Право на международные перевозки. Коммерческие “свободы воздуха“. Правовое регулирование обмена “свободами воздуха“. Коммерческие соглашения между авиапредприятиями. Правовое регулирование нерегулярных перевозок. Виды нерегулярных перевозок. Договор на чартерные перевозки. Коммерческие соглашения между организациями о чартерных перевозках. Договор на чартерную перевозку пассажиров и багажа. Международные договоры, регулирующие международные воздушные перевозки. Монреальская конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999 г. Понятие договора международной воздушной перевозки. Стороны договора международной воздушной перевозки. Форма договора международной воздушной перевозки. Обязательства перевозчика по договору международной воздушной перевозки. Период действия договора международной воздушной перевозки.

2. Пассажирские перевозки. Билет как документ, удостоверяющий заключение договора и условия воздушной перевозки пассажира. Действительность билета. Изменения в билете и перевозке. Отказ в перевозке пассажира. Условия перевозки некоторых категорий пассажиров. Тарифы и сборы. Бронирование и продажа билета. Расписание, задержка и отмена рейсов. Возврат сумм в случае отказа пассажира от перевозки. Перевозка багажа. Регистрация и оформление багажа. Досмотр багажа. Порядок провоза багажа. Особенности перевозки некоторых видов багажа. Ответственность при перевозках пассажиров и багажа. Предъявление претензий и исков к перевозчику. Грузовые перевозки. Авиагрузовая накладная как юридический документ, удостоверяющий заключение договора и условия воздушной перевозки груза.

3. Условия договора воздушной перевозки груза. Бронирование тоннажа. Прием груза к перевозке. Особенности перевозки некоторых видов грузов. Требования к грузу. Тарифы и сборы. Расписание, маршрут перевозки груза и отмена рейсов. Права и обязанности отправителя груза. Выдача груза. Смешанная перевозка груза. Чартерные перевозки груза. Договор на чартерную перевозку груза. Ответственность при перевозках грузов. Условия наступления ответственности. Ответственность отправителя. Ограничение ответственности и освобождение от ответственности. Предъявление претензий и исков. Страхование воздушной перевозки. Страхование пассажиров. Страхование груза. Страхование воздушного судна

4. Аренда и фрахтование воздушных судов. Лизинг воздушных судов. Воздушные перевозки на арендованных судах. Фрахтование воздушных судов для воздушных

перевозок. Лизинг воздушных судов и воздушные перевозки. Применение внутреннего права к международным воздушным сообщениям и перевозкам. Российское воздушное законодательство. Положения Воздушного кодекса Российской Федерации 1997 г. о правовом регулировании международных полетов и перевозок. Федеральные авиационные правила о международных перевозках пассажиров и груза. Другие законы и правила, касающиеся международных перевозок и грузов. Коллизионные нормы, применяемые к международным воздушным сообщениям и перевозкам.

#### **Тема 4. Правовое регулирование сообщений и перевозок морским и внутренним водным транспортом.**

1. Судно. Экипаж судна. Морской и речной порт: особенности правового режима порта. Правовые основы торгового мореплавания. Виды морских и речных сообщений и перевозок. Основные международные конвенции и соглашения по торговому мореплаванию. Правовой режим внутренних водных путей. Землепользование на внутренних водных путях. Береговая полоса отвода и ее правовой режим. Право собственности на суда. Государственная регистрация судов и прав на них. Состав экипажа. Требования к членам экипажа. Трудовые отношения на судне. Правовой статус капитана и особенности этого статуса. Регистрация членов экипажа. Правовое регулирование безопасности судоходства. Технический надзор и классификация судов. Надзор за безопасностью эксплуатации судов и за пожарной безопасностью. Надзор за экологической безопасностью. Лоцманская проводка судов. Затонувшее имущество.

2. Понятие договора перевозки грузов. Стороны договора перевозки грузов. Заключение договора перевозки грузов. Порядок оформления перевозки грузов. Обязанности перевозчика по договору перевозки грузов. Порядок выдачи груза получателю по договору перевозки груза. Плата за перевозку груза. Претензии и иски по договору перевозки груза.

3. Понятие договора перевозки пассажира. Стороны договора перевозки пассажиров. Виды договоров перевозки пассажиров. Порядок заключения договора перевозки пассажира. Основные права и обязанности сторон по договору перевозки пассажира. Ответственность сторон по договору перевозки пассажира.

4. Основное назначение договоров об организации перевозок грузов. Договор фрахтования (чартера). Понятие, форма, стороны договора. Права и обязанности сторон договора фрахтования (чартера). Договоры, регулирующие перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Понятие и стороны договора транспортной экспедиции. Права и обязанности сторон договора транспортной экспедиции. Ответственность экспедитора по договору транспортной экспедиции. Договор буксировки. Понятие, форма, стороны договора. Права и обязанности сторон договора буксировки. Обязанности и ответственность буксировщика по договору буксировки. Договор об оказании лоцманских услуг. Понятие, форма, стороны договора. Права и обязанности сторон договора об оказании лоцманских услуг. Договор морского агентирования (Понятие, форма, стороны договора). Права и обязанности сторон договора морского агентирования. Договор морского посредничества (Понятие, форма, стороны договора). Права и обязанности сторон договора морского посредничества. Договор морского страхования (Понятие, форма, стороны договора). Права и обязанности сторон договора морского страхования. Договор о спасании. Понятие, содержание, форма, стороны договора. Права и обязанности сторон договора о спасании. Понятие общей аварии. Возмещение убытков от столкновения судов. Пределы ответственности судовладельца. Морские протесты. Претензии, иски.

#### **Тема 5. Правовое регулирование автомобильных сообщений и перевозок**

1. Правовые основы автомобильных сообщений и перевозок. Виды автомобильных перевозок. Регулярные и нерегулярные перевозки. Маятниковые перевозки. Транзитные перевозки. Особенности регулирования международных автомобильных сообщений и перевозок. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956 г. Соглашение об общих условиях выполнения международных пассажирских перевозок автобусами 1970 г. Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) 1973 г. Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа 1997 г.

2. Договор автомобильной перевозки пассажиров и багажа. Заключение договора. Прекращение договора. Содержание договора. Багаж. Права и обязанности пассажира. Обязанности перевозчика. Ответственность перевозчика за вред, причиненный пассажирам. Возмещение перевозчиком ущерба багажу. Предъявление претензий и исков. Страхование ответственности перевозчика. Страхование пассажира.

3. Грузовые автомобильные перевозки. Договор автомобильной перевозки груза. Заключение и исполнение договора перевозки. Транспортная документация. Стороны договора. Условия договора. Обязательства сторон. Ответственность сторон. Возмещение ущерба. Предъявление исков и претензий. Страхование транспортных средств и груза. Правовое регулирование дорожного движения. Конвенция о дорожном движении 1968 г. Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 г. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки 1970 г. Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) 1975 г. Протокол о международных автомобильных дорогах СНГ 1998 г. Конвенция о налоговом режиме иностранных автомашин 1931 г. Соглашение о международном транспортном коридоре «Север-Юг» 2000 г.

## **Занятия семинарского типа**

### **Тема 1: Понятие транспортного права и механизм правового регулирования общественных отношений на транспорте.**

Вопросы для обсуждения:

1. Транспортное право: общая характеристика.
2. Транспортное законодательство: система и особенности применения.
3. Государственное управление на транспорте.
4. Концессионные соглашения в транспортных отношениях.

Самостоятельная работа (вопросы и задания):

1. В табличной форме раскройте виды регулятивных норм транспортного права и приведите их примеры.
2. Раскройте отличие императивных и диспозитивных норм транспортного права.
3. На примере конкретной транспортно-правовой нормы раскройте ее структуру, изложив содержание гипотезы, диспозиции и санкции.
4. Какие блоки научного знания входят в общую часть транспортного права?
5. Что представляет собой система особенной части транспортного права?
6. Сопоставьте содержание данного учебника (по его оглавлению) с системой транспортного права и структурой учебной дисциплины «Транспортное право».
7. Раскройте место и содержание подотрасли «Государственное управления в транспортной сфере».
8. Что понимается под источником транспортного права? Какова специфика источников транспортного права?
9. Какими актами высшей юридической силы регламентированы транспортные отношения в Российской Федерации?

10. В чем значение подзаконных нормативных правовых актов в системе правового регулирования транспортных отношений?
11. Что понимается под обычаями делового оборота? Каково их значение для правового регулирования транспортных отношений?
12. Что понимается под принципом транспортного права?
13. Какие общеправовые принципы входят в систему принципов транспортного права?
14. Раскройте содержание специально-отраслевых принципов, присущих транспортному праву.
15. Что понимается под принципом сочетания централизованного регулирования перевозки с ведомственной регламентацией порядка ее осуществления?
16. Перечислите элементы системы управления. Раскройте их характерные признаки на примере управления на транспорте.
17. Что представляет собой система государственного управления на транспорте?
18. Раскройте конституционные основы организации государственного управления транспортом.
19. Перечислите и охарактеризуйте основные направления функционирования системы управления транспортом.
20. Охарактеризуйте систему органов управления транспортом. Раскройте функции ее элементов.
21. В чем различие между контролем и надзором? Каковы особенности государственного контроля и надзора в области транспорта?
22. Раскройте содержание составляющих федерального государственного транспортного надзора.
23. Схематично изложите и раскройте права должностных лиц Ространснадзора, используемые в целях осуществления контроля и надзора на транспорте.
24. Каковы задачи лицензирования отдельных видов деятельности на транспорте? На примере конкретного вида транспорта охарактеризуйте состав лицензируемой деятельности.
25. Каково содержание понятий «обязательная сертификация», «стандартизация», «единство измерений», «техническое регулирование»? Каким образом обеспечивается единство измерений на транспорте? Какие формы государственного регулирования в области обеспечения единства измерений на транспорте вам известны?
26. Перечислите и кратко охарактеризуйте основные направления надзорной деятельности транспортных прокуроров.
27. Каковы принципы организации и деятельности прокуратуры?
28. Каковы понятия, цели и задачи прокурорского надзора за исполнением законодательства в сфере деятельности транспорта?
29. Каким образом организуется прокурорский надзор за исполнением законодательства о транспортной безопасности?
30. Какие меры реагирования и в каких целях применяет транспортный прокурор по итогам проведенной проверки?

**Тема: Правовое регулирование железнодорожных сообщений и перевозок.**

*Вопросы для обсуждения:*

1. Общая характеристика правового регулирования отношений в области железнодорожных сообщений и перевозок.
2. Перевозка пассажиров.
3. Правовое регулирование железнодорожных грузовых сообщений.

Самостоятельная работа (вопросы и задания):

1. Сформулируйте определение договора перевозки груза.



2. Каковы форма договора железнодорожной перевозки груза и процедура его заключения?
3. Охарактеризуйте правовые отношения между субъектами договора железнодорожной перевозки груза.
4. В чем заключается ответственность перевозчика за несохранность принятого к перевозке груза?
5. Раскройте существенные условия договора железнодорожной перевозки пассажира и багажа.
6. Перечислите основные обязанности перевозчика по договору перевозки пассажиров (багажа).
7. Охарактеризуйте основные обязанности пассажира по договору перевозки пассажиров (багажа).
8. Раскройте основные права пассажира по договору перевозки пассажира (багажа).
9. Какие меры ответственности за причинение вреда жизни и здоровью пассажира на железнодорожном транспорте предусмотрены законодательством?
10. В чем заключается ответственность за несохранность багажа?
11. Что является предметом договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры?
12. Каково содержание договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры?
13. Какова ответственность сторон по договору об оказании услуг по использованию инфраструктуры?
14. Раскройте понятие договоров о подаче и уборке вагонов и эксплуатации железнодорожных подъездных путей.
15. Что понимается под фронтом погрузки и выгрузки?
16. Что такое единый технологический процесс и каково его содержание?
17. Раскройте основания ответственности за задержку принадлежащих перевозчику вагонов, контейнеров под погрузкой, выгрузкой на местах общего и необщего пользования.
18. Каковы порядок и основания использования перевозчиком железнодорожных путей необщего пользования грузоотправителей, грузополучателей?
19. Дайте определение договора об эксплуатации железнодорожного подъездного пути.
20. Дайте определение договора на подачу и уборку вагонов.
21. Что понимается под единым технологическим процессом?
22. Назовите основные отличия договора на подачу и уборку вагонов локомотивом перевозчика и договора на подачу и уборку вагонов локомотивом ветвладельца.
23. Каков порядок заключения договора об эксплуатации железнодорожного подъездного пути?
24. Каковы основные права и обязанности перевозчика по договору об эксплуатации железнодорожного подъездного пути?
25. Каковы основные права и обязанности владельца (пользователя) железнодорожного подъездного пути?
26. Каков порядок уведомления перевозчиком своего контрагента по договору о предстоящей подаче и уборке вагонов?
27. Каким способом учитывается время нахождения вагонов на подъездном пути?

Задачи:

В период с октября по декабрь на железнодорожную станцию назначения до истечения срока доставки в адрес компании (грузополучателя) поступал груз в контейнерах. Общество "РЖД" своевременно извещало грузополучателя о прибытии в его адрес груза. Прибывший на станцию назначения груз был выгружен и вывезен грузополучателем в срок, не превышающий срок доставки грузов, указанный в транспортных железнодорожных накладных, но сверх установленного срока бесплатного хранения. Общество "РЖД" за оказанные компании дополнительные услуги по хранению

груза на станции назначения списало с ее лицевого счета денежные средства в размере 11 368 рублей 25 копеек. Полагая, что указанные денежные средства списаны с ее лицевого счета необоснованно, компания обратилась в арбитражный суд с настоящим иском. Разногласия между сторонами возникли по поводу определения даты, с которой начинается течь 24-часовой срок бесплатного хранения груза. По мнению компании, данный срок начинается течь с даты, указанной в транспортной железнодорожной накладной в графе "срок доставки истекает", по мнению общества "РЖД" - с даты фактической доставки груза, указанной в календарном штампе на обратной стороне названной накладной. Каким будет решение суда?

ОАО "РЖД" (перевозчик, истец) от ООО (грузоотправитель, ответчик) по транспортной железнодорожной накладной принят к перевозке груз, погруженный в вагон. Согласно железнодорожной накладной к отправке был предъявлен груз - части (детали машин) механизмов и оборудования. При комиссионной выгрузке груза был установлен факт, что фактически в контейнере прибыл груз - сливочное масло, о чем составлен акт общей формы и коммерческий акт. Какие требования может заявить ОАО РЖД в этой ситуации?

Решите дело.

### **Тема: Правовое регулирование воздушных сообщений и перевозок.**

*Вопросы для обсуждения:*

1. Правовое регулирование регулярных воздушных сообщений и перевозок.
2. Право на международные воздушные маршруты.
3. Пассажирские перевозки.
4. Воздушная перевозка груза.
5. Аренда и фрахтование воздушных судов. Лизинг воздушных судов.

Самостоятельная работа (вопросы и задания):

1. Состав воздушного законодательства Российской Федерации.
2. Что такое федеральные правила использования воздушного пространства и федеральные авиационные правила?
3. Что регулирует воздушное законодательство РФ?
4. Дайте определение «Международная воздушная перевозка».
5. Основные задачи Варшавской конвенции, Гаагского протокола, Бермудского соглашения.
6. Перечислите пять «свобод воздуха».
7. Перечислите основные организации Гражданской авиации.
8. Обоснуйте или опровергните утверждение: «чартер является договором перевозки».
9. Дайте определение договора фрахтования и его краткую характеристику.
10. Какие основные отличия существуют между договором фрахтования и договором аренды транспортных средств?
11. Какими перевозочными документами может быть оформлен чартер?
12. Что понимается под сталийным и контрсталийным временем?
13. Назовите и охарактеризуйте основные виды чартера.
14. Каковы основные права и обязанности фрахтовщика?
15. Каковы основные права и обязанности фрахтователя?
16. Допускается ли уступка прав по чартеру?
17. В каких случаях фрахтовщик освобождается от ответственности за несохранность перевозимого груза?
18. Перечислите документы, входящие в состав сопроводительной документации на рейс.
19. Для чего составляется центровочный график и сводная загрузочная ведомость?

**Тема: Правовое регулирование сообщений и перевозок морским и внутренним водным транспортом.**

*Вопросы для обсуждения:*

1. Виды морских и речных сообщений и перевозок.
2. Судно. Экипаж судна. Морской и речной порт.
3. Правовое регулирование безопасности судоходства.
4. Договор перевозки грузов.
5. Договор перевозки пассажира.
6. Договор фрахтования (чартера)
7. Договор буксировки
8. Договор об оказании лоцманских услуг.
9. Договор морского агентирования
10. Договор морского посредничества
11. Договор морского страхования
12. Договор о спасании
13. Возмещение убытков от столкновения судов. Пределы ответственности судовладельца

Самостоятельная работа (вопросы и задания):

1. Сформулируйте определение договора оказания лоцманских услуг
2. Каковы форма договораморского агентирования и процедура его заключения?
3. Охарактеризуйте правовые отношения между субъектами договораморского посредничества.
4. В чем заключается ответственность по договору о спасании?
5. Раскройте существенные условия договора морского страхования.
6. Перечислите основные обязанности перевозчика по договору перевозки пассажиров (багажа)морским и внутренним водным транспортом.
7. Охарактеризуйте основные обязанности пассажира по договору перевозки пассажиров (багажа)морским и внутренним водным транспортом.
8. Раскройте основные права пассажира по договору перевозки пассажира (багажаморским и внутренним водным транспортом).
9. Какие меры ответственности судовладельца вам известны?
10. Вопросы доказывания привозмещение убытков от столкновения судов.
11. Решите задачу:  
- Собственник судна (российское АО, фрахтовщик) заключило с американской компанией договор тайм-чартера на один год. В ходе первого рейса судно должно было прибыть из Южно-Сахалинска в один из портов США не позднее 15 июля. Судно опоздало более чем на сутки. Фрахтователь предъявил к российскому АО требование о полном возмещении убытков, связанных с просрочкой прибытия, включая утрату половины скоропортящегося груза и упущенную выгоду. Представитель российского АО полагал, что ни о какой ответственности не может идти и речи, поскольку о свойствах груза ему не было известно. Кроме того, находившееся на борту судна лицо, сопровождающее груз как представитель американской компании, своими указаниями по поводу изменения маршрута способствовало задержке прибытия.  
Что такое тайм-чартер?  
Какими договорами и актами регулируется спорное правоотношение?  
За что несет ответственность судовладелец?  
Какие коллизионные и материальные нормы необходимо применять в данном случае?

**Тема:Правовое регулирование автомобильных сообщений и перевозок**

*Вопросы для обсуждения:*

1. Виды автомобильных перевозок.
2. Договор автомобильной перевозки пассажиров и багажа.
3. Договор автомобильной перевозки груза.
4. Правовое регулирование дорожного движения.

Самостоятельная работа (тест и задания):

Тест:

1. Чем удостоверяется заключение договора перевозки пассажира и багажа?  
А). Приобретением талона на проезд в пункт назначения.  
Б). Разрешением диспетчера автовокзала.  
!В). Приобретением билета и багажной квитанции.
2. К багажу на автотранспорте относится:  
А). Легко переносимые предметы, провозимые в салоне автобуса.  
!Б). Вещи пассажиров, сдаваемые к перевозке под ответственность перевозчика.  
В). Вещи, находящиеся в камере хранения автовокзала.
3. Договор транспортной экспедиции заключается:  
А). В устной форме.  
Б). В устной и письменной форме.  
!В). В письменной форме.
4. Вправе ли экспедитор удерживать (по договору) находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им в интересах клиента расходов?  
!А). Вправе.  
Б). Не вправе.
5. Обязан ли экспедитор возместить клиенту упущенную выгоду в связи с утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза?  
!А). Обязан.  
Б). Не обязан.
6. Имущество может быть свободно реализовано при условии:  
А). Оно изъято из оборота.  
Б). Не ограничено в обороте.  
!В). В обоих случаях может быть реализовано.  
Г). В обоих случаях не может быть реализовано.
7. Перевозчик несет ответственность за сохранение груза:  
А). С момента оформления документов на перевозку.  
Б). С момента принятия его для перевозки.  
!В). С момента принятия его для перевозки и до момента выдачи его грузополучателю.
8. Коммерческий акт на железнодорожном транспорте составляется:  
А). При наличии признаков утраты груза.  
Б). При наличии признаков недостачи груза.  
В). При наличии признаков повреждения (порчи) груза.  
!Г). Во всех указанных случаях.
9. Как можно урегулировать споры?  
А). Совместными усилиями.  
Б). Рассмотрением дела в суде.  
!В). Обоими путями.
10. Что из себя представляет претензия?  
!А). Письменное обращение заявителя к должнику.  
Б). Устное обращение грузополучателя к перевозчику.  
В). Иск, подаваемый в суд.
11. Разрешается ли восстановить срок исковой давности?  
А). Нет, не разрешается.  
!Б). Да, разрешается.
12. Могут ли споры, вытекающие из гражданских правоотношений по соглашению сторон передаваться в третейский суд?  
А). Нет, не могут.  
!Б). Да, могут.

13. Иск к перевозчику, вытекающий из договора перевозки пассажиров, грузов, багажа предъявляется в арбитражный суд:
- !А). По месту нахождения перевозчика.
  - Б). По месту нахождения заказчика транспорта.
14. Исполнительное производство осуществляют должностные лица:
- А). Работники прокуратуры.
  - Б). Работники полиции.
  - !В). Судебные приставы.
15. Перевозки являются международными при:
- А). Пересечении границы субъектов Российской Федерации.
  - !Б). Пересечении границы хотя бы одной внешней границы государства.
  - В). Пересечении не менее двух государственных границ.
16. В каких случаях при международных перевозках выдаются специальные разрешения?
- А). При перевозке крупногабаритных грузов.
  - Б). При перевозке опасных грузов.
  - В). При перевозке тяжеловесных грузов.
  - !Г). Во всех указанных случаях.
17. Кто выдает разрешение на международную перевозку российским автоперевозчиком?
- А). Министерство иностранных дел РФ,
  - !Б). Министерство транспорта РФ.
  - В). Министерство внутренних дел РФ.
18. При перевозке каких грузов маршрут следования согласовывается с подразделениями ГИБДД?
- А). Цемента в россыпь, стекловаты.
  - Б). Животных в кузове грузового автомобиля.
  - !В). Опасных грузов в сложных дорожных условиях.
19. Страхование на автотранспорте выступает в форме:
- А). Обязательного.
  - Б). Добровольного.
  - !В). В обеих формах.
20. Устав автомобильного транспорта регулирует:
- А). Деятельность предприятий и организаций автомобильного транспорта.
  - Б). Предприятий, организаций и граждан, пользующихся услугами автотранспорта.
  - В). В обоих случаях

Задача:

- В результате дорожно-транспортного происшествия перевозимый перевозчиком груз был утрачен. Грузоотправитель обратился к перевозчику с требованием возместить стоимость утраченного груза. Перевозчик отказался от возмещения стоимости утраченного груза, сославшись на то, что дорожно-транспортное происшествие произошло по вине третьего лица, что установлено материалами дела об административном правонарушении, в связи с чем стоимость утраченного груза подлежит возмещению виновником ДТП. Правомерен ли отказ перевозчика? 2. Организация осуществляет эксплуатацию транспортных средств в том числе для перевозки работников, груза в целях осуществления своей предпринимательской деятельности. Административным органом проведена проверка организации на предмет исполнения последних обязательных требований нормативных актов в сфере безопасности дорожного движения. Проверкой установлено, что оформление путевой документации не соответствует требованиям Приказа Минтранса России от 18.09.2008 N 152 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов", а именно не во всех путевых листах имеется отметка о проведении предрейсового медицинского осмотра водителей. На основании проверки административный орган вынес организации предписание обеспечить наличие обязательных реквизитов и порядок заполнения путевых листов в соответствии с требованиями Приказа. Организация с предписанием не согласна, считает, что не обязана заполнять путевые листы в порядке, предусмотренном Приказом, поскольку не оказывает услуг по перевозке пассажиров, грузов по договорам перевозки или договорам фрахтования транспортных средств для нужд третьих лиц, соответственно,

на нее не распространяется действие Федерального закона от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». «  
*Правомерна ли позиция организации?*

### 6. Критерии оценивания результатов освоения дисциплины (модуля)

6.1. Оценочные средства и критерии оценивания для текущей аттестации

*Формы текущего контроля опрос по вопросам занятия, выполнение практических заданий, участие в дискуссии*

Критерии оценивания:

- Устный опрос по вопросам практического занятия

<p>Студент демонстрирует сформированность компетенции на итоговом уровне:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) последовательно и точно раскрывает вопросы практического занятия;</li> <li>2) ответ обоснован;</li> <li>3) демонстрирует знание основной и дополнительной литературы;</li> <li>4) свободно владеет основной терминологией и категоричным аппаратом, относящимся к практическому занятию;</li> <li>5) в процессе ответа самостоятельно использует технические средства обучения;</li> <li>6) имеет конспект полных ответов на все вопросы семинарского занятия.</li> </ol>	Отлично
<p>Студент демонстрирует сформированность компетенции на среднем уровне:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) раскрывает вопросы практического занятия с незначительными ошибками;</li> <li>2) ответ частично обоснован;</li> <li>3) демонстрирует знание основной и частично дополнительной литературы;</li> <li>4) владеет основной терминологией и категоричным аппаратом, относящимся к практическому занятию;</li> <li>5) в процессе ответа изредка использует технические средства обучения;</li> <li>6) имеет конспект тезисов на вопросы практического занятия</li> </ol>	Хорошо
<p>Студент демонстрирует сформированность компетенции на базовом уровне:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) раскрывает вопросы практического занятия с ошибками;</li> <li>2) ответ не обоснован;</li> <li>3) демонстрирует знание основной литературы,</li> <li>4) частично владеет основной терминологией и категоричным аппаратом, относящимся к практическому занятию;</li> <li>5) в процессе ответа не использует технические средства обучения;</li> <li>6) имеет конспект тезисов на некоторые вопросы практического занятия</li> </ol>	Удовлетворительно
<p>Студент демонстрирует сформированность компетенций на уровне ниже базового, проявляет недостаточность знаний, умений, навыков. Проявляется практически полное отсутствие знаний,</p>	Неудовлетворительно

умений, навыков.	
------------------	--

- Выполнение практических заданий и ответов на дискуссионные вопросы

- правильное решение, - ответ представляет собой логически построенный ответ, сочетающий теоретические знания и практическую составляющую задачи; - ответ в виде схемы представляет собой последовательность и логическую обоснованность выстроенных связей, взаимодействий и закономерностей между основными элементами, рассматриваемого вопроса	Отлично
- правильное решение, но может содержать незначительные неточности.	Хорошо
- решение с ошибками и при слабом теоретическом обосновании.	Удовлетворительно
отказ от ответа; неправильное решение без обоснования.	Неудовлетворительно

- критерии оценивания тестового задания

Процент правильно выполненных тестовых заданий	Оценка
86% – 100%	отлично
69% - 85%	хорошо
50% - 68%	удовлетворительно
Менее 50%	неудовлетворительно

## 6.2. Оценочные средства и критерии оценивания для промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является зачет. Зачет проходит по билетам, включающим один теоретический вопрос и одно практическое задание.

### **Вопросы к зачету**

1. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.
2. Порядок предоставления претензий и исков грузопассажирских перевозок на ж/д транспорте.
3. Правовое регулирование перевозок грузов ж/д транспортом.
4. Основные правовые акты, регулирующие деятельность ж/д транспорта.
5. Ответственность железных дорог, грузоотправителей и пассажиров при ж/д перевозках в РФ.
6. Правовой режим внутренних водных путей в РФ.
7. Земли и охранные зоны ж/д транспорта, их правовой статус согласно российскому законодательству.
8. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении.
9. Нормативно-правовые акты, регулирующие предпринимательскую деятельность на автомобильном транспорте.
10. Нормативно-правовые акты, регулирующие деятельность по организации автомобильных перевозок.

11. Нормативно-правовые акты, регулирующие техническую эксплуатацию подвижного состава автомобильного транспорта.
12. Нормативно-правовые акты, регулирующие деятельность предприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.
13. Нормативно-правовые акты по регулированию международных перевозок автомобильным транспортом.
14. Виды сообщения при перевозке пассажиров и багажа, грузов.
15. Виды перевозок пассажиров и багажа.
16. Заключение договоров на перевозку груза.
17. Предъявление и прием груза для перевозки.
18. Маркировка и пломбирование грузов.
19. Правила погрузки, размещения и крепления грузов.
20. Правила выдачи и переадресовки грузов.
21. Показатели качества грузовых перевозок.
22. Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца (на основании договора фрахтования).
23. Регулярные перевозки пассажиров и багажа.
24. Порядок организации автобусных маршрутов.
25. Показатели качества пассажирских перевозок.
26. Учет работ в автомобильном транспорте.
27. Нормирование расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте.
28. Основные положения Конвенции о договоре международной дорожной перевозки груза.
29. Требования к режиму труда и отдыха экипажей транспортных средств при выполнении международных автомобильных перевозок.
30. Перевозка грузов с применением книжки МДП.
31. Основные правила перевозок опасных грузов в международном сообщении.
32. Государственный контроль за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации.
33. Порядок допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.
34. Международные правила толкования условий поставки во внешней торговле (ИНКОТЕРМС).
35. Основные положения правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта.
36. Система технического обслуживания и ремонта автомобилей.
37. Государственная регистрация автотранспортных средств на территории Российской Федерации.
38. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации.
39. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
40. Порядок проведения Государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в ГИБДД МВД РФ.
41. Требования безопасности к техническому состоянию транспортных средств и методы их проверки.
42. Основные требования по обеспечению дорожного движения при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.
43. Задачи и основные требования к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.
44. Обеспечение профессиональной надежности водительского состава.



45. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии.
46. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов при организации перевозочного процесса.
47. Порядок проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий.
48. Правила учета дорожно-транспортных происшествий.
49. Основные требования положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами.
50. Особенности рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

Зачет оценивается по двухбалльной шкале: «зачтено»/ «незачтено».

Критерии оценивания:

Оценка «зачтено» ставится в том случае, когда студент: глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок; или твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий; или усвоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

Оценка «не зачтено» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания, задачи. Показателями оценивания компетенций выступают знания, умения и навыки (предусмотренные содержанием соответствующих компетенций), демонстрируемые студентами на промежуточной аттестации

## **7. Перечень основной и дополнительной учебной литературы**

### **7.1. Основная литература**

Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/498940>

*Морозов, С. Ю.* Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 305 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08988-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/488713>

### **7.2. Дополнительная литература**

*Гетьман-Павлова, И. В.* Международное частное право : учебник для вузов / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 489 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14605-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/488667>

Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/475104>

Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности : учебник для вузов / А. И. Землин [и др.] ; ответственный редактор А. И. Землин. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/496662>

### 7.3. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Научная электронная библиотека: <http://txt.elibrary.ru/>
2. Научная библиотека Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова: <http://www.lib.msu.su/index.html>
3. Каталог авторефератов и диссертаций по праву и юриспруденции <https://lawtheses.com/>
4. Библиотека диссертаций <http://www.dslib.net/free/law-sciences.html>

## 8. Материально-техническое обеспечение

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного и семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации  
214000, г. Смоленск, ул. Пржевальского, д.4, уч. корпус №1, ауд.77

Учебная мебель

(64 учебных посадочных места), стол и стул для преподавателя – по 1 шт.

Доска настенная трехэлементная – 1 шт.

Кафедра для лектора 1 шт.

## 9. Программное обеспечение

1. KasperskyEndpointSecurity для бизнеса – Стандартный, Лицензия 1FB6151216081242, ежегодное обновление
2. Программное обеспечение: MicrosoftOpenLicense (WindowsXP, 7, 8, 10, Server, Office 2003-2016), лицензия 66975477 от 03.06.2016 (бессрочно).

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 6314D932A1EC8352F4BBFDEFD0AA3F30

Владелец: Артеменков Михаил Николаевич

Действителен: с 21.09.2022 до 15.12.2023